

**DER RAUPENKRAN LIEBHERR LR 11000 IST DURCH SEINE VERSCHIEDENEN AUSLEGERVARIANTEN IN DER LAGE, EIN BREITES SPEKTRUM VON EINSÄTZEN ABZUDECKEN – ANGEFANGEN BEIM HAFENUMSCHLAG BIS HIN ZU INFRASTRUKTURPROJEKTEN WIE WINDKRAFTANLAGEN. ER GILT ALS DRITTGRÖSSTER RAUPENKRAN DER WELT.**



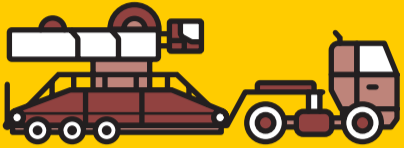
**15 Mio. kWh**

kann ein modernes Windrad jährlich erzeugen. Der Strom-eigenbedarf liegt dabei bei ca. 0,5%. Ein Wärmekraftwerk mit ähnlicher Nennleistung benötigt dagegen 5%.



**1,41 km/h**

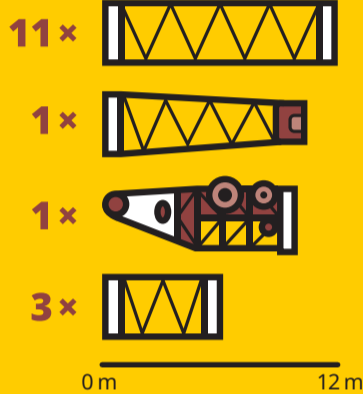
beträgt die **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** des LR 11000. Bewegt wird der Kran auf speziellen Matten, da normale Straßen unter seiner Last brechen würden.



Der **TRANSPORT** des Krans stellt sich als unkomplizierter heraus, als man erwarten würde. Die Transportgewichte lassen sich auf 45 Tonnen reduzieren und die Transportbreite auf 3,5 Meter.

**AUSLEGERSEGMENTE**

Der Hauptausleger des Krans besteht in seiner vollen Länge aus 13 einzelnen Segmenten, welche mit Stahlbolzen verbunden werden.



**1.500 l**

**KRAFTSTOFF** passen in den Tank des Liebherr LR 11000.

Um einen Bolzen am oberen Ende des **168 Meter** langen Auslegers zu wechseln, müsste man auf circa **28 Giraffen** stehen.



**32 mm**

beträgt der **DURCHMESSER** des Hubseils aus Stahl, welches für das Heben von Lasten verwendet wird. Es hat eine Gesamtlänge von 1.450 Metern.



**2 Tage**

benötigt die **ÜBERPRÜFUNG** eines Krans wie des Liebherr LR 11000. Um dessen Betriebssicherheit zu gewährleisten, ist sie alle vier Jahre vorgeschrieben.



**400 t**

**SCHWEBEBALLAST** werden zusätzlich zu den 70 geladenen Tonnen als Gegengewicht für den Ausleger benötigt.

**Bis 1.000 t**

**TRAGLAST** kann der Kran bewegen. Die Hakenflasche mit Doppelhaken kommt mit Zusatzgewicht dabei selbst auf stolze 20 Tonnen Eigengewicht.



**8 Zylinder**

stecken in dem 505 kW starken **MOTOR**, welcher den Kran in Bewegung versetzt.



**680 PS**

**LEISTUNG** setzen den Liebherr LR 11000 in Bewegung.

